

مکانیزم تعیین پویای پنجره رقابتی برای پیام‌های همه پخشی در شبکه‌های موردی بین -

خودرویی

آتوسا فیلی^{۱*}، فرانک فتوحی قزوینی^۲، حسن هانی زواره طبایی^۳

^۱ دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشگاه قم، قم، ایران

Atousa.f.26@gmail.com

^۲ استادیار دانشگاه، گروه آموزشی مهندسی فناوری اطلاعات، دانشگاه قم، قم، ایران

faranak_fotouhi@yahoo.com

^۳ استادیار دانشگاه، گروه آموزشی مهندسی فناوری اطلاعات، دانشگاه قم، قم، ایران

hasanhani@yahoo.com

چکیده

شبکه‌های موردی بین خودرویی، به عنوان زیرمجموعه‌ای از شبکه‌های موردی سیار، نیازمند مکانیزمی قابل اطمینان برای ارسال اطلاعات بین نودهای شبکه می‌باشند. بخش عمده‌ی این اطلاعات به صورت همه‌پخشی در اختیار نودهای اطراف قرار می‌گیرند که چون در ارسال این نوع پیام‌ها امکان گرفتن بازخورد از شبکه وجود ندارد، طراحی پروتکل لایه دویی که کارایی بهینه در دسترسی به کانال داشته باشد دشوارتر خواهد بود. در این مقاله برای هرچه بیشتر کردن قابلیت اطمینان، مکانیزمی پویا بر مبنای شرایط کنونی شبکه برای تعیین میزان زمان بازگشتی با تکنیکی مشابه پنجره رقابتی لغزان پیشنهاد شده است که نتایج شبیه‌سازی حاکی از بهینه‌تر شدن نرخ دریافت در شبکه می‌باشد.

کلمات کلیدی:

شبکه موردی بین خودرویی، پروتکل لایه مک، پیام همه پخشی، پنجره رقابتی، اولویت دسترسی، کیفیت سرویس.

Static scheduling tasks in heterogeneous multi-processor systems using evolutionary approach

Atosa Fili, Master of Science student¹, Franak Ftohi Gazvini, Assistant Professor², Hasan Hani zavare tabatabayi, Assistant Professor³

1- University of Qom, Qom, Iran, Email: Atousa.f.26@gmail.com

2- Faculty of Information Technology, University of Qom, Qom, Iran, Email: faranak_fotouhi@yahoo.com

3-Faculty of Information Technology, University of Qom, Qom, Iran, Email: hasanhani@yahoo.com

Abstract: Vehicular ad hoc networks (VANETs), as a subclass of mobile ad hoc networks (MANETs), need a reliable mechanism to send information among network nodes. Nodes broadcast most of these information to other nodes. Because this network has not an acknowledge for these messages, designing layer 2 protocol with optimized performance in channel access, becomes harder. In this paper, we propose a dynamic mechanism with sight of current status of network to determine recursive time. This mechanism used to increase reliability. We propose a technique that is similar to sliding contention window (SCW). Simulation results show better performance in network data receive rate.

Keywords: Vehicular ad hoc networks, MAC layer protocol, Messages broadcast, Competitive window, Priority access, Quality of Service